



STRATEGIA 2030

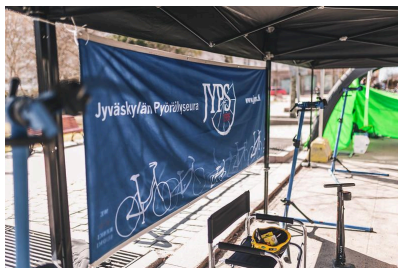
JYVÄSKYLÄN PYÖRÄILYSEURA JYPS RY

VISIO 2030

Olemme Suomen aktiivisin ja monipuolisin pyöräily-yhdistys. Järjestämme kaikille sopivaa pyöräilytoimintaa Keski-Suomessa ja innostamme uusia ihmisiä pyöräilyn pariin.

Edistämme pyöräilyä kulkutapana ja vaikutamme pyörällä kulkemisen olosuhteisiin.

Olemme tunnettu ja arvostettu toimija kaikissa pyöräilyyn liittyvissä asioissa.





KEITÄ OLEMME?

Olemme 1935 perustettu pyöräilyn yleisyhdistys, joka toimii koko Keski-Suomen alueella. Kotipaikkamme on Jyväskylä.

Olemme yhdistys kaikille, jotka käyttävät polkupyörää arkisena liikennevälineenä tai harrastavat pyöräilyä. Toimintamme on suomalaisista pyöräilyseuroista laajinta ja monipuolisinta.

Yhdistyksessämme voi harrastaa kaikkia pyöräilyn lajeja. Järjestämme pyörälenkkejä ja -retkiä sekä muita pyöräilyyn liittyviä tapahtumia, kilpailuja ja koulutuksia. Edistämme pyöräilyolosuhteita ja pyöräilyä liikennemuotona sekä toimimme ainoana keskisuomalaisena pyöräilyn edunvalvontayhdistyksenä.

Vuoden 2025 lopussa yhdistyksen jäsenmäärä oli noin 1000. Jäsenmäärä on parina viime vuotena pysynyt aika lailla ennallaan noin 15 vuoden kasvun jälkeen. Meillä on Suomen pyöräily-yhdistyksistä toiseksi eniten jäseniä ja liikevaihtomme on pyöräily-yhdistysten suurin.

Vahvuudet ja haasteet

<i>Vahvuudet</i>	<i>Haasteet</i>
<ul style="list-style-type: none">● laaja ja monipuolinen pyöräilytoiminta● suuri jäsenmäärä ja vakaahko taloustilanne● innostuneet ihmiset● osaaminen ja kokemus● hyvä imago● pyöräilyn ja pyörällä kulkemisen edistäminen● tehokas vaikuttaminen sekä pyöräilybuumin luominen ja hyödyntäminen● hyvä, rento ja toimelias meininki● yhdistyksen pitkä historia, toimintaa yli 90 vuoden ajan	<ul style="list-style-type: none">● osa-aikainen toiminnanjohtaja, ei toistaiseksi mahdollisuuksia palkatun tuntimäärän lisäämiseen● ennakoon sitoutuneiden talkoolaisten vähyys● säännöllisten toimintaa vetävien ohjaajien vähyys● toimihenkilöiden kuormitus● uusien jäsenten saaminen mukaan aktiiveiksi ja hallintoon● puuttuva toimi- ja huoltotila● toiminnan rahoittaminen hankkeiden ulkopuolella● viestinnän hallinnoiminen



TULEVAISUUDEN TOIMINTAYMPÄRISTÖ

Yhdistystoiminta

Yhdistystoiminta on ollut jatkuvassa muutoksessa. Talkoolaisten ja luottamushenkilöiden saaminen toimintaan on aiempaa haasteellisempaa, eivätkä vapaaehtoiset sitoudu toiminnan järjestämiseen pitkäaikaisesti. Myös rahoitus on muuttunut yhä enemmän vastineelliseksi – sekä yksityiset että julkiset toimijat odottavat vastinetta rahoitukselleen. Tukea saadaan eniten hankkeisiin ja hyvinvointipalveluiden tuottamiseen – eli meidän tapauksessamme erityisesti pyörällä kulkemisen edistämiseen. Samalla toiminta on ammattimaistunut. Kestävää laajaa yhdistystoimintaa voidaan nykyään järjestää lähinnä palkatun työvoiman avulla.

Ennustettavaa on, että edellä esitellyt trendit edelleen jatkuvat. Yhdistysten rooli julkisten palveluiden tuottajana säilyy merkittävänä. Hyvinvointipalveluiden järjestämiseen ja pyörällä kulkemisen edistämiseen on saatavilla hankerahoitusta, mutta ei välttämättä aiempaan tapaan kuntien ja valtion säästötoimien johdosta. Yhdistysten hallinnon ja hankkeiden järjestäminen edellyttää palkatun työvoiman käyttöä.

Liikennepyöräily ja pyöräilyolosuhteet

Kansainvälisesti ja Suomessakin on edelleen liikennepyöräilyn edistämisen buumi. Pyörällä kulkeminen mm. parantaa kansanterveyttä, säästää terveydenhoito- ja liikennemenoja, lisää tiiviisti asuttujen alueiden viihtyisyyttä ja turvallisuutta sekä vähentää melua ja muita saasteita. Pyöräilyä edistetään olosuhteita ja lainsäädäntöä kehittämällä sekä markkinoimalla. Esimerkiksi Jyväskylässä tavoitellaan pyöräilyn kulkutapaosuuden merkittävää kasvattamista.

Aktiiviselle, asiantuntevalle ja osaavalle pyöräily-yhdistykselle on tarvetta. Pyöräilyyn liittyvän koulutuksen, tiedottamisen ja edunvalvonnan kysyntä kasvaa. Myös potentiaalisten jäsenten määrä lisääntyy. Meitä tarvitaan kommentoimaan väylähankkeita sekä varmistamaan hyvien, suunnitteluohjeiden mukaisten ratkaisujen toteuttaminen.

Harrastus- ja kilpapyöräily

Ohjatulle harrastustoiminnalle on myös selkeä tarve. Erityisesti kaivataan helppoa matalan kynnyksen toimintaa. Lenkki-, retki-, koulutus- ym. palveluiden kysyntä jatkuu. Samaan aikaan teknologian ja pyörien kehittymisen johdosta sekä harraste- että kilpapyöräily moninaistuvat edelleen. Pyöräilyn eri alalajien huomioiminen korostuu. Sähköpyörien yleistymisen tuottaa tarvetta erillisille sähkölenkeille ja sähköfillarit huomioon ottaville tapahtumille. Sisäpyöräily tuottaa tarvetta virtuaalitoiminnalle sekä toisaalta vähentää esimerkiksi spinningien kysyntää.



ARVOT

Toimintaamme ohjaavia arvoja ovat avoimuus, vastuullisuus, yhteisöllisyys, yhteiskunnallisuus ja rohkeus.

- *Avoimuus.* Järjestämme kaikille soveltuvaa ja avointa toimintaa. Tiedotamme toiminnastamme ja näkemyksistämme avoimesti ja rehellisesti.
- *Vastuullisuus.* Noudatamme hyviä pyöräilytapoja ja kerromme niistä muillekin.
- *Yhteisöllisyys:* Lisäämme pyöräilijöiden yhteisöllisyyttä ottamalla kaikki ennakkoluulottomasti mukaan ja tarjoamalla mielekästä yhteistoimintaa.
- *Yhteiskunnallisuus.* Edistämme kestäviä liikenneratkaisuja ja liikunnallista elämäntapaa.
- *Rohkeus.* Osallistumme aktiivisesti yhteiskunnalliseen keskusteluun. Kokeilemme ja kehitämme ennakkoluulottomasti uusia tapoja toimia.





PERUSTEHTÄVÄT

1. Pyöräilyolosuhteiden ja liikennepyöräilyn edistäminen

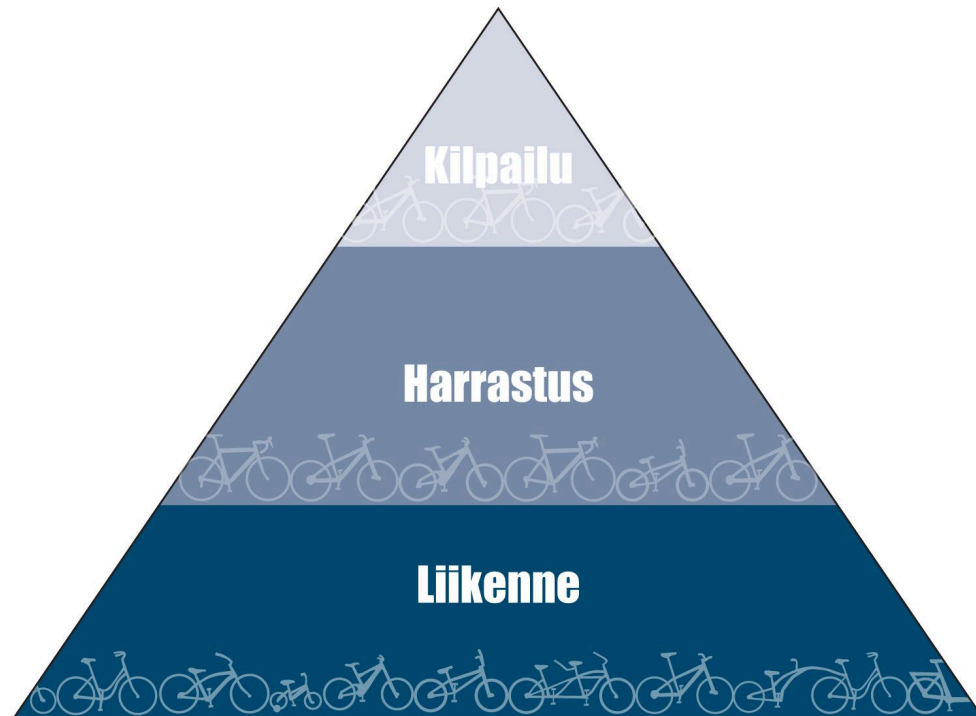
Edistämme pyöräilyolosuhteita ja mahdollisuuksia liikkua pyörällä sujuvasti mm. kouluttamalla, osallistumalla pyöräilyyn liittyvien työryhmien toimintaan, konsultoimalla pyöräilyolosudehyhänkeissa sekä laatimalla lausuntoja. Levitämme pyöräilytietoa ja -osaamista tiedottamalla, luennoimalla sekä järjestämällä kampanjoita ja tapahtumia.

2. Harrastustoiminnan järjestäminen

Pyrimme lisäämään pyöräilyn harrastamista. Toimintaamme kuuluvat muun muassa pyörälenkkien ja -retkien, pyöräilyyn liittyvien koulutusten ja tapahtumien sekä pyöräilyä tukevan toiminnan järjestäminen. Pyrimme tarjoamaan matalan kynnyksen toimintaa kaiken kuntoisille ja kaikille ikäryhmille kaikissa yleisissä pyöräilylajeissa.

3. Kilpailutoiminnan järjestäminen

Pyrimme tarjoamaan jäsenille apua valmennukseen ja tavoitteelliseen harjoitteluun. Tuemme kilpailijoita tavoitteidensa saavuttamisessa. Järjestämme useita alueellisia ja valtakunnallisia kilpailuja vuosittain.



Kun pyöräilyolosuhteet ovat kunnossa ja liikennepyöräily yleistä, tukee tämä myös harrastamista sekä kilpailemista.



TAVOITTEET VUOTEEN 2030

Yleiset tavoitteet

- Jäsenmäärämme on kasvanut 1 500:aan. Alle 18-vuotiaita jäseniä on vähintään 300.
- Yhteisöjäseniä on vähintään 10.
- Yhdistyksellä on toiminnanjohtaja, jonka palkattua tuntimäärää pyritään lisäämään.
- Meillä on nykyisen kahden varaston sijaan yksi tila, jossa pystytään järjestämään myös huoltokursseja.
- Jäsenistö osallistuu säännöllisesti toimintaan ja sen järjestämiseen. Tavoitteena on, että jokainen jäsen osallistuu vuosittain järjestämiseen vähintään 10 tunnin verran.
- Luodaan uusia matalan kynnyksen tapoja tulla mukaan toimintaan ja löydetään tapoja rohkaista jäseniä ilmoittautumaan tapahtumiin entistä aiemmin.
- Uusien aktiivisten tekijöiden löytäminen tapahtumien suunnitteluun, etukäteisvalmisteluun ja yhdistyksen hallintoon.
- Meillä on käytössämme uusin pyöräilyn tietotaito, jota jaamme eteenpäin jäsenillemme.
- Vuosittain toteutetaan jäsenkyselyt. Vähintään 90 % vastanneista jäsenistä antaa yhdistyksen toiminnalle arvosanaksi 8–10.
- Yhdistys on taloudellisesti vankalla pohjalla – talous mahdollistaa palkatun toiminnanjohtajan, toimitilan kustannukset ja esimerkiksi hankkeiden kannalta riittävän rahoitusaseman.
- Saadaan uusia merkittäviä yhteistyökumppaneita.
- Näymme edelleen säännöllisesti julkisuudessa.

Pyöräilyolosuhteet ja liikennepyöräily

- Pyöräilyn kulkutapaosuus Jyväskylässä on kasvanut nykyisestä noin 16 prosentista 25:een ja maakunnan laajuisesti nykyisestä alle 10 prosentista 15:een.
- Edistyksellisten pyöräymlätkäisuiden, kuten 1- ja 2-suuntaisten pyöräteiden, pyöräkaistojen ja pyörätaskujen, toteuttaminen Jyväskylässä jatkuu.
- Suomen paras pyöräbaana on toteutettu Jyväskylästä Leppävedelle. Edistämme muutenkin Jyväskylän baanaverkoston toteuttamista.
- Kuntien ja Keski-Suomen elinvoimakeskusten kaavoituksessa ja suunnitelmissa huomioidaan pyöräily ja pyörällä kulkeminen nykyistä paremmin. Toteutuksissa noudatetaan valtakunnallisia suunnitteluohjeita.



Harrastustoiminta

- Fillariakatemian toiminta on ympärivuotista, vakiintunutta ja taloudellisestikin vahvalla pohjalla. Ohjaajia on mukana riittävästi.
- Koulutettuja ja motivoituneita aikuisten pyöräilyn ohjaajia on riittävästi monipuolisen ja myös matalan kynnyksen toiminnan järjestämiseen.
- Viikoittaista ohjattua toimintaa järjestämme edelleen ympäri vuoden.
- Järjestämme aloittelijoillekin sopivaa harrastustoimintaa ja siihen on helppo tulla mukaan.
- Toteutamme toimintaa myös sähköpyörillä osallistuville.
- Yhdistyksellä on käytössä viimeisin tietotaito pyöräilyn ohjaamisesta ja kehitämme ohjaajatoimintaa. Jaamme tietotaitoa myös muiden yhdistysten ja yritysten käyttöön.
- Jyväskylän maastopyöräilyolosuhteita on parannettu merkittävästi. Esimerkiksi Laajavuoren alueelle on toteutettu monipuolinen, kaikenlaisille soveltuva maastopyöräilyrata. Edistämme Maastis-maastoreitin toteuttamista.

Kilpailutoiminta

- Harjoittelu-, valmennus- ja kilpailutoiminta on vakiintunutta.
- Sitoutuneita suunnittelijoita ja tekijöitä toiminnan järjestämiseen on nykyistä enemmän.
- Järjestämme matalan kynnyksen kilpailutoimintaa.
- Järjestämme valmentautumiseen ja harjoitteluun liittyviä luentoja ja tilaisuuksia. Tuemme muutenkin jäsenten valmentautumista ja harjoittelua.
- MTB Marathon Laajavuoren osallistujamäärä on kasvanut yli 500:n.
- Meillä on useita valtakunnallisesti menestyviä pyöräilijöitä.





TOIMINNAN ORGANISOINTI

Johtaminen

Toimintaa johtaa hallitus, jonka alaisuudessa toimivat hallintotoimihenkilöt.

Yhdistykselle on palkattu toiminnanjohtaja.

Yhdistyksen toiminta on jaettu osa-alueittain jaostoihin, ja niiden toiminta on vakiintunut (ks. [organisaatiokaavio](#)). Jaostoissa on riittävästi vastuuhenkilöitä ja työmäärä vastuuhenkilöiden kesken jakautuu tasaisesti. Jaostojen välinen yhteistyö toimii sujuvasti.

Toimintaa johdetaan tämän strategian, yhdistyksen sääntöjen sekä hallinto- ja talousohjeen pohjalta.

Talous

Yhdistyksen talous on vakaalla pohjalla. Yhteisiä varoja käytetään suunnitelmallisesti ja läpinäkyvästi.

Budjetissa ja tuloslaskelmassa tulot ja menot jakautuvat yleistoimintoihin ja jaostoille. Jaostot järjestävät toimintaansa hyväksytyjen budjettiensa puitteissa.

Yhdistyksen tulot koostuvat jäsenmaksuista, hankerahoituksesta, tapahtumien ja palveluiden järjestämisestä saatavista korvauksista sekä yhteistyökumppanien tuista.

Yhteistyötahot

Yhdistyksellä on laaja yhteistyöverkosto. Yhteistyökumppaneihin kuuluvat Keski-Suomen kunnat, valtionhallinto, yritykset, pyöräily- ja urheiluseurat sekä muut yhdistykset. Olemme jäsenenä useissa maakunnallisissa ja valtakunnallisissa yhdistyksissä.





VIESTINTÄ

Tavoitteet

Viestinnän tavoitteena on välittää tietoa toiminnasta jäsenille ja yhdistyksen ulkopuolisille sekä verkostojen luominen ja ylläpitäminen. Avoin viestintä tukee yhteisöllisyyden kehittymistä. Yhdistyksen periaatteet ja arvot tiivistyvät tunnistettavalla ja näkyvällä tavalla viestinnässämme.

Suunnitelmallisen viestinnän avulla yhdistyksen tunnistettavuus ja vaikuttavuus lisääntyvät. Uudet jäsenet ja potentiaaliset yhteistyökumppanit kokevat yhdistyksemme kiinnostavana. Pyrimme lisäämään yhdistyksen somekanavien seuraajamääriä.

Sisäinen viestintä

Pyrimme siihen, että jäsenille tarkoitettu viestintä tavoittaa kaikki jäsenet. Viestintäkanavina käytämme nettisivuja, sähköpostilistoja, Nimenhuutoa ja sosiaalista mediaa.

Ulkoisen viestintä

Ulkoisen viestinnän tarkoituksena on tavoittaa toiminnasta kiinnostuneet, lisätä tietoa pyöräilystä ja pyörällä kulkemisesta sekä edistää fillarointia. Viestintäkanavina käytetään tiedotusvälineitä, nettisivuja, sosiaalista mediaa, tapahtumia, tapaamisia ja markkinointimateriaaleja.

Markkinointi

Yhdistyksellä on tunnistettava ja selkeä brändi, jonka avulla viestimme yhdistyksen arvoista ja toiminnasta. Yhteisöllisyyttä ja mainostusta tuetaan We Cycle -tuotteilla. Somessa hyödynnämme myös maksullista mainontaa.

STRATEGIAN JA TOIMINNAN SEURANTA

Hallitus laatii vuosittain toimintasuunnitelman sekä tulo- ja menoarvion yhteistyössä jaostojen vetäjien kanssa. Tarvittaessa jaostot voivat laatia omat toimintasuunnitelmat ja budjetit.

Jaostot raportoivat taloudestaan ja toiminnastaan hallitukselle. Hankkeissa noudatamme niihin laadittuja suunnitelmia sekä rahoittajien ohjeita seurannasta.

Vuosittain laadimme toimintakertomuksen. Strategian toteutuminen arvioidaan toimintakertomuksessa.

Strategian päivitämme viiden vuoden välein, seuraavan kerran vuonna 2030.