

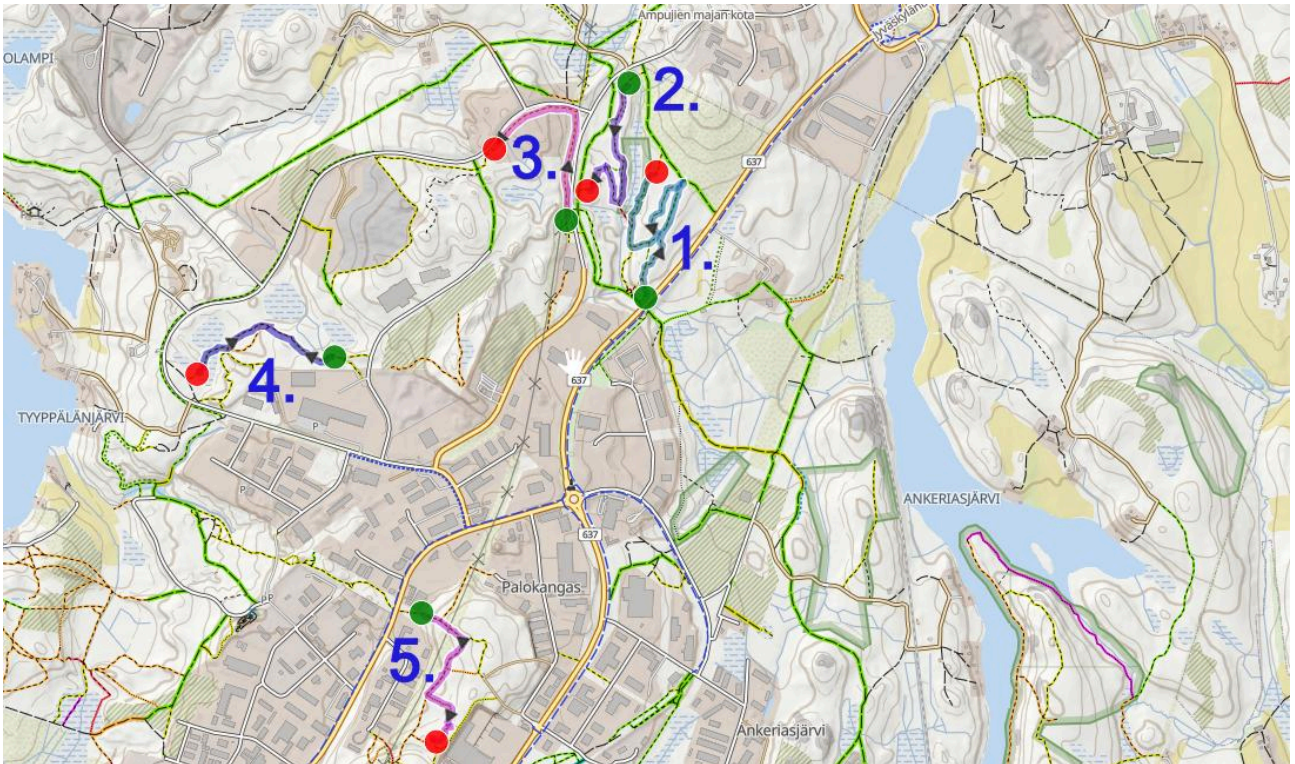
RIDE CYCLE STORE CUP 4/2026:

MAASTO-STRAVA 1.–21.6.

Nettisivu: www.iyps.fi/strava

Joukkue Stravassa: <https://www.strava.com/clubs/2164810>

Ilmoittautuminen: <https://forms.gle/oVE3Yid2fuYxP16q9>



Erikoiskokeet kartalla. Jos haluaa ajaa mahdollisimman lyhyesti, niin EK:t kannattaa ajaa numerojärjestyksessä. Karttapohja Trailmap.fi.

Mahdollinen reitti siirtymiseen EK1–EK5:

<https://trailmap.fi/routes/95498>

Huomioitavaa

1. Erikoiskokeet on tarkoituksella sijoitettu poluille, joilla on mahdollisimman vähän muita kulkijoita ja risteyksiä. Myös asutusta on lähistöllä vähän. Segmentit sijoittuvat kaupungin maille, EK5 osin Valion omistamalle alueelle (Valiolta saatu lupa polkujen käyttämiselle).
2. Segmenttien alut ja loput on merkitty kylteillä (jos pysyvät paikoillaan) sekä linjaosuudet nauhoilla maassa ja puissa.
3. Reittimerkintöjä pyritään tarkastamaan pari kertaa tapahtuman aikana, mutta niiden pysymistä paikoillaan ei voida taata. Jos näet kaatuneen tai pusikkoon viskatun merkinnän, sen paikalleen palauttaminen on enemmän kuin suotavaa. Puutteellisista merkinnöistä voi viestiä antti.falck (ät) anttifalck.fi.
4. Osallistujat ajavat omalla vastuullaan. Erikoiskokeet ovat paikoin haastavia. Aja ennemmin turvallisesti kuin kalustoa tai itseäsi rikkoen. Tutustu erikoiskokeisiin ennen vauhdikasta ajamista!
5. Kypärän käyttäminen on tapahtumassa pakollista. Suosittelemme vahvasti ajolasien ja pitkäsohmisten käsineiden käyttämistä.
6. Erikoiskokeita ei ole mitenkään suljettu muilta kulkijoilta. Aja muita varoen ja huomioi heidät. Huikkaa kohteliaasti tietä sekä tarvittaessa nosta jalkaa kaasulta ja koeta segmenttiä myöhemmin uudestaan.
7. Aja erikoiskokeita tapahtuma-aikana vain lähdöstä maaliin päin!
8. Suosittelemme turvallisuussyistä erikoiskokeiden ajamista porukalla, vaikkapa cupin joukkueen kesken.
 - Esim. siten että 1 ajaa vuorollaan, 1 tarkkailee muita liikkujia reitin puolivälissä / mahdollisessa risteyksessä ja 1 maalissa.
9. Erikoiskokeita saa tapahtuma-aikana ajaa niin monta kertaa kuin haluaa ja missä järjestyksessä tahansa.
10. Segmenttien alkujen ja loppujen tarkka merkitseminen maastoon on hankalaa. Lähdöt pyritään merkitsemään vähän ennen EK:n alkua ja päättyminen varsinaisen EK:n jälkeen. Lähtiessäsi segmentille aloita vauhdinpito jo ennen kylttiä ja vastaavasti pidä vauhtisi hieman kyltin jälkeen. Älä mene ennen starttia liian lähelle EK:ta, jotta vältyt virheelliseltä ajalta. Käy EK:n jälkeen kääntymässä vähän kauempana, jos esimerkiksi jäät seuraamaan kaverisi suoritusta.
11. Käynnistä Strava reilusti ennen segmenttiä ja sulje reilusti segmentin lopun jälkeen, sillä Stravan yksityisyysasetukset poistavat jäljen alun ja lopun tietyltä matkalta. Liian lyhyellä jäljellä aikasi ei kirjaudu julkiseksi Stravan Leaderboardiin, vaikka se omassa ajossasi näkyikin. Parasta on,

että laitat Stravan käyntiin kaukana segmentistä ja ajat kohteeseen – ja mikäli ajat useampia segmenttejä kerralla, niin pidät Stravan päällä koko lenkin ajan ja lopetat viimeisen segmentin jälkeen ajosi kaukana segmentin lopun jälkeen. Strava poimii oikeaa jälkeä ajettut segmentit erinomaisella varmuudella.

12. Varmista, että aikasi näkyy Stravan Leaderboardissa (näet sijoituksesi muiden joukossa), näin vältetään ylimääräiseltä vaivalta tuloksia tehtäessä ja kukaan ei jää syyttä ilman tulosta.
13. Osallistujan tuloksiin lasketaan kultakin segmentiltä tapahtuma-aikana 1.–21.6. ajettu paras aika.
14. Sähköpyörällä segmentit pitää ajaa Stravassa muodossa ”E-Mountain bike ride”. Segmentit ovat muuten samat (pienä eroa alku- ja loppupisteellä saattaa olla), mutta niiden nimessä on ebike. Sähköpyörä saa kulkea avustuksella enintään 25 km/t.
15. EK-ajat tarkastetaan tapahtuma-aikana ainakin kerran, käyttäen Stravan Leaderboard-toimintoa. Huomautuksia rekisteröityjä aikoja paremmista ajoista otetaan vastaan todisteiden kera osoitteessa [antti.falck \(ät\) anttifalck.fi](mailto:antti.falck@anttifalck.fi).
16. Joskus aika Stravan segmentillä jää kirjautumatta. Tälle järjestäjä ei pysty tekemään mitään, joten ei auta kuin ajaa uudestaan tai yrittää selvittää asia Stravan kanssa. Stravassa on myös segment match -toiminto, jonka kautta segmentin voi koettaa yhdistää ajoonsa.
17. Mikäli havaitset sinulle kirjautuneen selkeästi liian hyvän ajan, johtuen vaikkapa GPS-virheestä, sen poistaminen palvelusta on korrektia muita osallistujia kohtaan.
18. Strava sallii vähintään 13-vuotiaille omien profiilien luomisen. Jos tätä ei halua kiertää, niin ottakaa yhteyttä ratkaisun löytämiseksi.
19. Aja myös erikoiskokeiden väliset siirtymät fiksusti ja liikennesääntöjen mukaisesti.

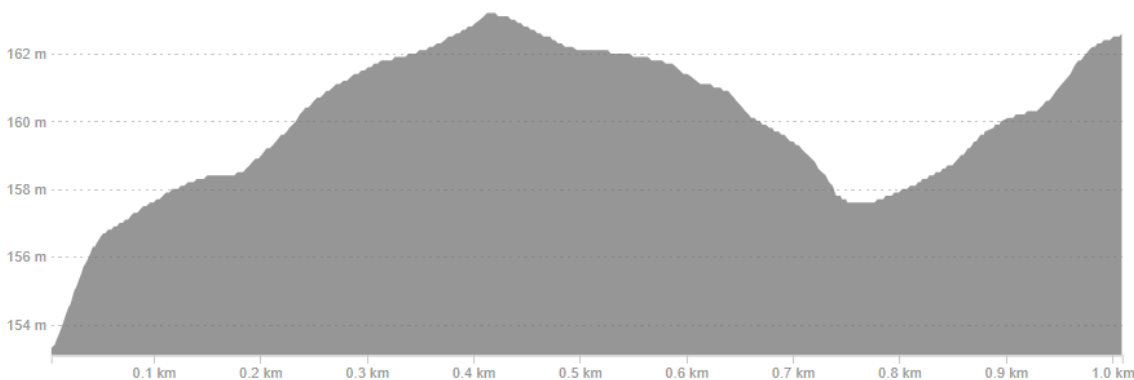
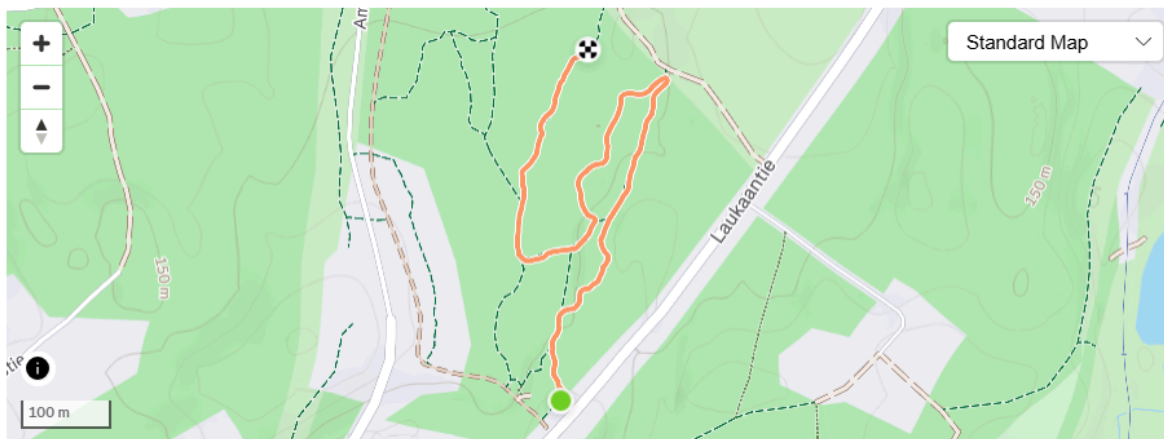
EK1

Kaikki sarjat

Maasto-Strava 2026 EK1 ★

Ride Segment Jyväskylä, Central Finland

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference
1.01 km	15 m	0.9%	153 m	163 m	10 m



Segmentille voi kulkea esimerkiksi Laukaantien vartta itäpuolta ja alittamalla Laukaantie ulkoilureittitunnelin kautta. Jo aiemmista tapahtumista tuttu EK alkaa heti tunnelin jälkeen oikealla.

Alussa Laukaantien varren aukean jälkeen on napakka juurakkoinen pikkunousu. Nousu lienee segmentin haastavin kohta. Tämän jälkeen on pitkästi helppoa tai helpohkoa mutkittelevaa kangaspolkua, jolla on paikoin juuria. Korkeuseroja ei isommin ole. Näkyvyys on pääosin hyvä. EK on helppo.

Segmentin jälkeen käännytään vasemmalle vanhalle metsätielle, kun haluaa siirtyä EK2:n alkuun.

Segmentti: <https://www.strava.com/segments/41518931>

Sähköpyöräsegmentti: <https://www.strava.com/segments/41518977>

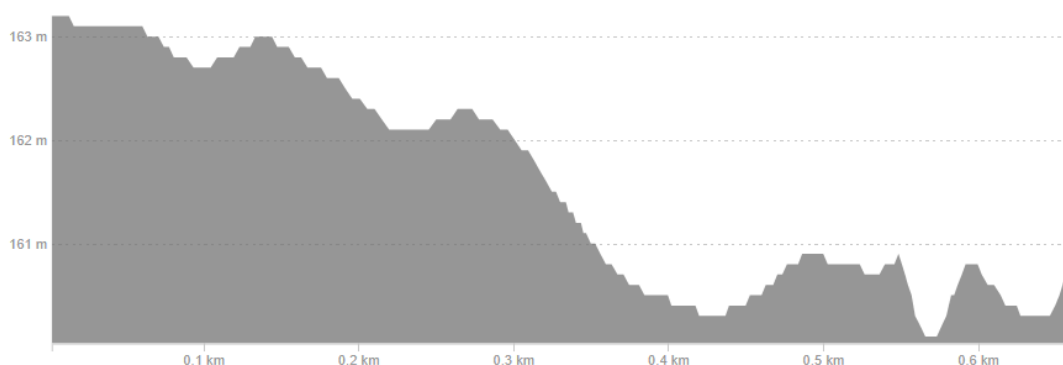
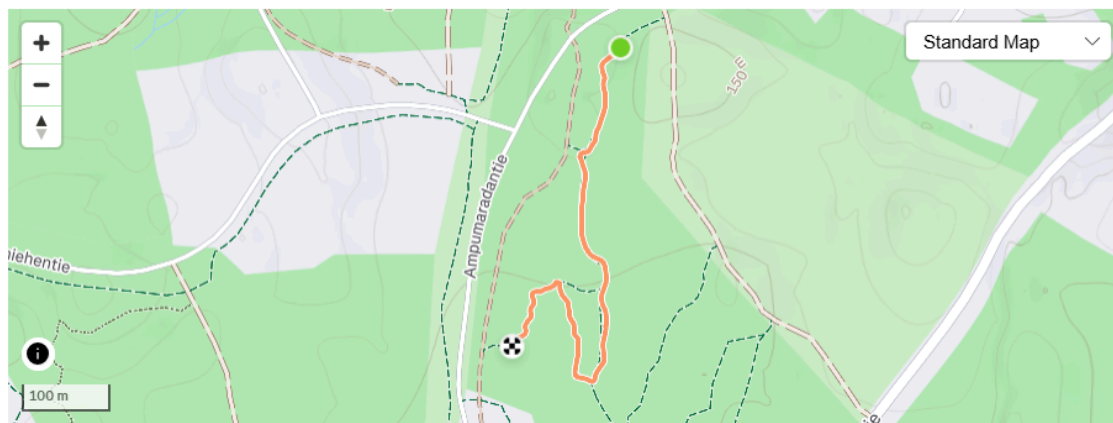
EK2

Sarjat N/M12–18, Naiset/Miehet kunto, Naiset/Miehet kilpa, N/M40–60

Maasto-Strava 2026 - EK2 ★

Ride Segment Jyväskylä, Central Finland

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference
0.66 km	0 m	-0.3%	160 m	163 m	3 m



EK:n alkuun saavutaan vanhaa metsätieuraa.

Alussa on jyrkkä puronotkelma, jonka pohja pitää ajaa tarkasti – sillan kunto kannattaa tarkastaa! Varsinainen EK starttaa haastenusussa puron jälkeen.

Pian reitti tasaantuu ja kurvaillaan puoli kilometriä helppoa kangaspolkua. Lopussa on tarkasti ajettava kuormalavasilta puronotkelmassa sekä mukavia lyhyitä jyrkähköjä kumpuja. Viimeinen kumpunousu on haastavin sen puolesta, että polkimet meinaavat ottaa kiinni uran reunoihin – vauhtia kannattaa olla riittävästi. EK päättyy ennen leveämpää ulkoilureittiä. EK on helpohko.

EK:n jälkeen voi kääntyä ulkoilureitille vasemmalle ja pian oikealle Ampumaradantielle, kun haluaa EK3:n alkuun. Ampumaradantiellä on moottoriajoneuvoliikennettä, joten silmät kannattaa pitää auki siirtymälläkin.

Segmentti: <https://www.strava.com/segments/41518995>

Sähköpyöräsegmentti: <https://www.strava.com/segments/41519010>

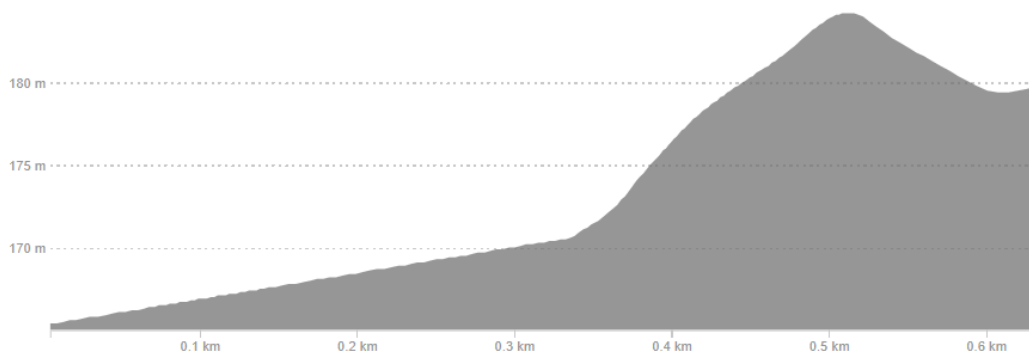
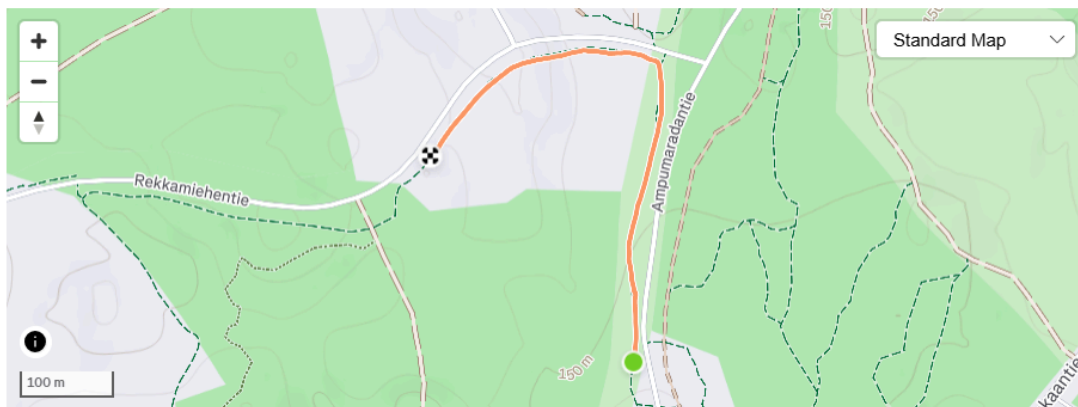
EK3

Kaikki sarjat

Maasto-Strava 2026 - EK3 ★

Ride Segment Jyväskylä, Central Finland

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference
0.63 km	19 m	2.3%	165 m	184 m	19 m



EK alkaa asfaltoidun Ampumaradantien länsipuolelta. Ampumaradantie kannattaa ylittää varoen, jos saapuu esimerkiksi EK2:n maalin suunnasta. Ampumaradantieltä tullessa segmentin startti on uralla oikealla.

Alussa poljetaan noin 300 metriä Ampumaradantien varressa virallisesta käytöstä poistettua ulkoilureittiä. Ennen Rekkamiehentietä käännytään jyrkästi vasemmalle ja lähdetään kapuamaan kapeahkoa uraa kallioleikkauksen päälle. Uralla on jonkin verran irtohiekkaa ja -kiviä. Vieressä oikealla puolella on kallioleikkauksen aita. Lopussa on pientä laskua vastaavalla uralla. EK on kokonaisuutena teknisesti helppo.

Kun haluaa EK4:n alkuun, niin EK:n maalista kannattaa käännyä vasemmalle uudelle tieuralle.

Segmentti: <https://www.strava.com/segments/41519183>

Sähköpyöräsegmentti: <https://www.strava.com/segments/41519193>

EK4

Sarjat N/M16–18, Naiset/Miehet kunto, Naiset/Miehet kilpa, N/M40–50

Maasto-Strava 2026 - EK4 ★

Ride Segment Jyväskylä, Central Finland

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference
0.56 km	9 m	-1.1%	160 m	175 m	15 m



EK alkaa Lastaustien länsipuolelta ojanotkelman jälkeen. Starttiin pääsee Lastaustieltä vinoa rinnettä tai tasaisemmin vähän etelämpää maakasan vierestä.

Kyseessä on pääosin vanha tuttu ns. Jussinpolku toiseen suuntaan. Alkuun reitti on kohtuullisen notkeasti edettävää kovapohjaista kangaspolkua juurilla ja mutkitteluilla. Keskivaiheilla reitillä on haastavampaa suopohjaista ja paikoin pehmeää juurakkoista ja monttuista uraa – Trailmapin oranssi luokitus on paikallaan. Jalkautumistarvetta voi tulla, jos ajolinja lipsahtaa tai ei saa pidettyä vetoa päällä. Helpomman välipätkän jälkeen on pari kohtaa, joissa ajolinjalla on ratkaiseva merkitys etenemiselle – joillain linjoilla voi jäädä jumiin ja vieressä voi liikkua sujuvasti. EK on selvästi haastavampi kuin edelliset.

Maalista kuljetaan EK5:n suuntaan vasemmalle käntymällä. Rekkamiehentien varressa on helppoa polkua ja pyörätietä, tien eteläpuolelta pääsee kumpuilevaa ja paikoin haastavaa polkureittiä seuraavalle EK:lle. Rekkamiehentiellä ja muilla alueen ajoradoilla kannattaa varoa muun liikenteen ohella moottoripyöriä ja mopoja.

Segmentti: <https://www.strava.com/segments/41519199>

Sähköpyöräsegmentti: <https://www.strava.com/segments/41519213>

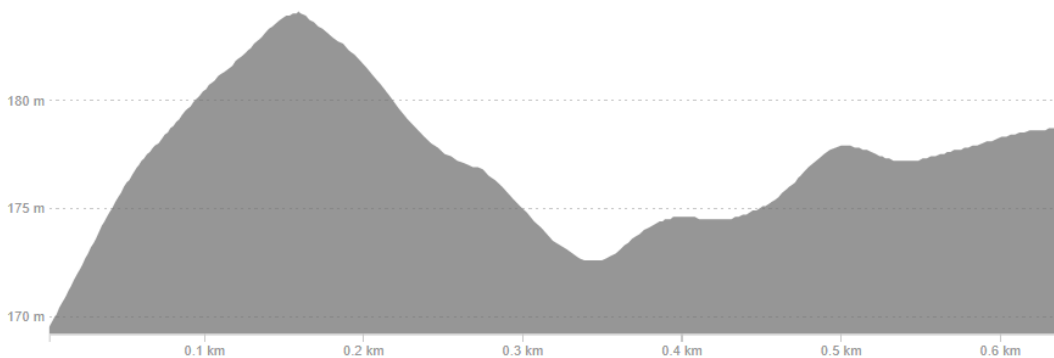
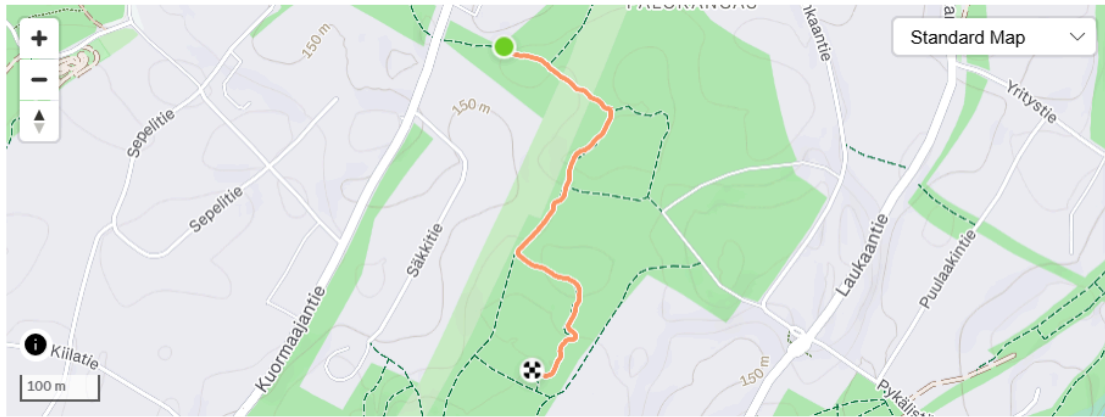
EK5

Sarjat N/M16–18, Naiset/Miehet kunto, Naiset/Miehet kilpa, N/M40–50

Maasto-Strava 2026 - EK5 ★

Ride Segment Jyväskylä, Central Finland

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference
0.63 km	21 m	1.5%	169 m	184 m	15 m



EK:n alkuun päästääkseen pitää ylittää asfaltoitu Kuormaajantie – tässä kannattaa olla varovainen, sillä Kuormaajantiellä kulkee raskasta liikennettä.

Lyhyen helpon pätkän jälkeen polku jyrkkenee reippaasti likimain maksimiin kyseisellä pohjalla. Keskellä on syväköä moottoripyörällä tehtyä uraa, jossa polkimet voivat ottaa reunoihin kiinni, reunoilla on tarkasti ajettavia kapeita maakaistaleita. Haastemässä nousua kertyy kerralla noin 20 metriä. Päältä käännytään oikealle alamäkeen ja uralle, jossa on siellä täällä isohkojakin kiviä ja juuria. Sujuvaa ajolinjaa pitää paikoin miettiä ja testailla. Teknisesti haastavan pätkän jälkeen käännytään vasemmalle loivassa ylämäessä kiemurtelevaan helpohkoon ränniin, jota pusketaan maaliin asti. EK on tapahtuman haastavin.

Segmentti: <https://www.strava.com/segments/41519227>

Sähköpyöräsegmentti: <https://www.strava.com/segments/41519238>