

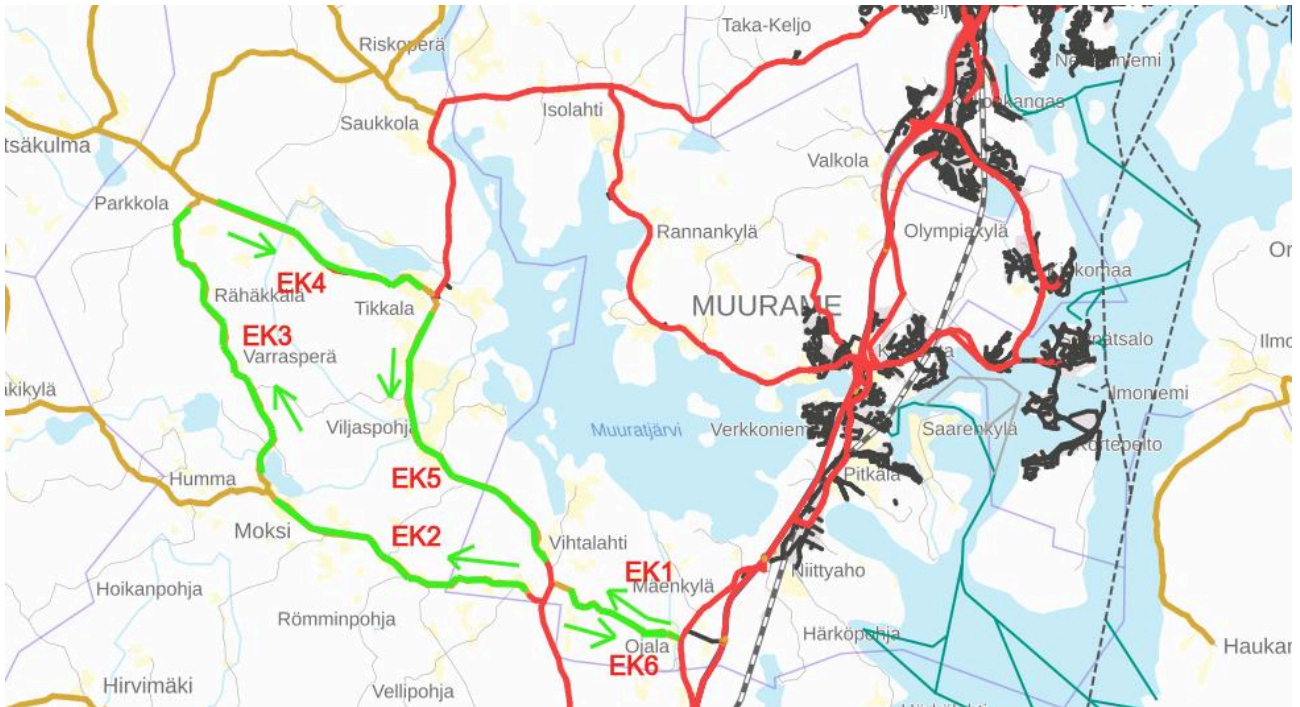
RIDE CYCLE STORE CUP 8/2026:

SORA-STRAVA 1.–31.7.

Nettisivu: <https://www.jyps.fi/sorastrava>

Joukkue Stravassa: <https://www.strava.com/clubs/2225929>

Ilmoittautumislomake: <https://forms.gle/DsuFdPiVjYEpRS8M7>



Erikoiskokeet kartalla.

Punaisella merkityt väylät ovat valtion ylläpitämiä asfaltoituja teitä, ruskeat valtion sorateitä. EK:t sijoittuvat valtion sorateille.

Karttapohja: Suomen Väylät.

Huomioitavaa

1. Erikoiskokeet on sijoitettu vähäliikenteisille valtion sorateille.
Tapahtumalla on tienpitäjä elinvoimakeskuksen hyväksyntä.
2. Segmenttejä ei ole merkitty maastoon. Erikoiskokeet seuraavat aina ko. soratietä, joten esimerkiksi kääntymisiä risteyksissä ei ole.
3. Erikoiskokeet ovat normaalissa liikennekäytössä. Aja [liikennesääntöjen](#) mukaisesti ja muu liikenne huomioiden. Tarkkaile ja varo erityisesti liittymiä, vaikka sivutiet ovatkin väistämisvelvollisia. Väylillä voi olla myös metsä- ja maatalousliikennettä. Ole varautunut jarruttamiseen, tarvittaessa hidasta sekä koeta segmenttiä myöhemmin uudestaan.
4. Osallistujat ajavat omalla vastuullaan. Aja ennemmin turvallisesti kuin maksimivauhtia. Tutustu erikoiskokeisiin ennen vauhdikasta ajamista.
5. Tapahtumaan voi osallistua gravel-, cyclocross-, maasto- tai muulla soveltuvalla pyörällä. Sähköpyörille on omat sarjat. Sähköpyörä saa kulkea avustuksella enintään 25 km/t.
6. Kypärän käyttäminen on tapahtumassa pakollista. Suosittelemme vahvasti ajolasien ja käsineiden käyttämistä.
7. Suosittelemme turvallisuussyistä ajamista pienillä porukoilla.
8. Aja erikoiskokeiden väliset siirtymätkin fiksusti ja liikennesääntöjen mukaan.
9. Erikoiskokeita saa tapahtuma-aikana ajaa niin monta kertaa kuin haluaa ja missä järjestyksessä tahansa.
10. Osallistujan tuloksiin lasketaan kultakin segmentiltä tapahtuma-aikana 1.–31.7. ajettu paras aika.
11. Sähköpyörällä segmentit pitää ajaa Stravassa muodossa ”E-bike ride”. Segmentit ovat muuten samat, mutta niiden nimessä on ebike.
12. EK-ajat tarkastetaan tapahtuma-aikana pari kertaa, käyttäen Stravan Leaderboard-toimintoa. Esityksiä rekisteröityjä paremmista ajoista otetaan vastaan todisteiden kera osoitteessa antti.falck (ät) anttifalck.fi.
13. Joskus EK-aika Stravassa jää kirjautumatta. Tälle järjestäjä ei pysty tekemään mitään, joten ei auta kuin ajaa uudestaan tai yrittää selvittää asiaa Stravan kanssa. Stravassa on myös segment match -toiminto, jonka kautta segmentin voi koettaa yhdistää ajoonsa.
14. Mikäli havaitset sinulle kirjautuneen selkeästi liian hyvän ajan, johtuen vaikkapa GPS-virheestä, sen poistaminen on korrektia muita kohtaan.
15. Strava sallii vähintään 13-vuotiaille profiilien luomisen. Jos tätä ei halua kiertää, niin voi käyttää esim. huoltajan Stravaa ajan mittaamiseen.

EK 1: KUUSANMÄENTIE LÄNTEEN

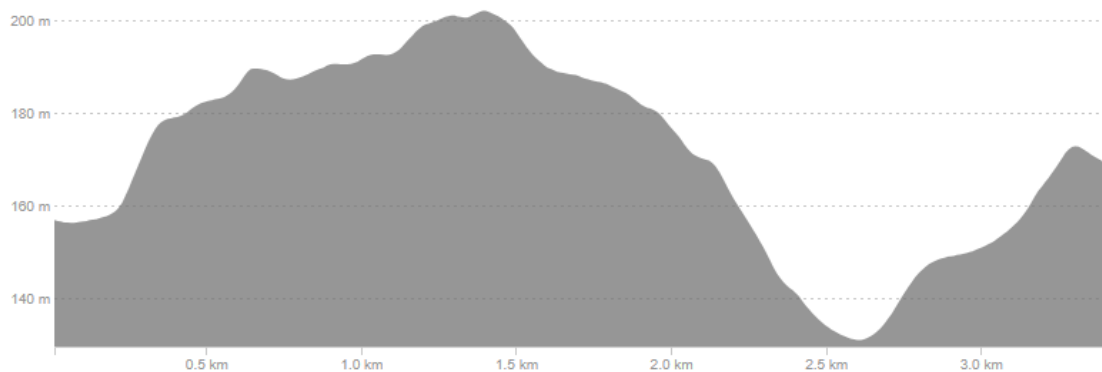
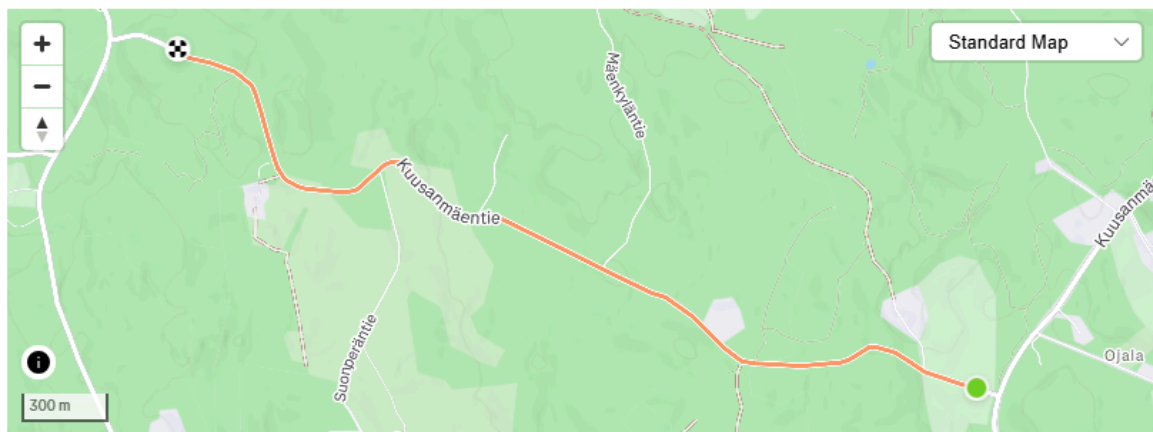
Kaikki sarjat

Segmentti sijoittuu Muuramen Kuusanmäentielle. EK alkaa Punakankaantien risteyksen jälkeiseltä peltoaukealta ja päättyy Kuusanmäen alamäen puolivälissä. Petäjävedentienllä voi varovaisesti pitää tauon ennen seuraavaa Moksintien EK:ta tai kääntymistä takaisin Kuusanmäentielle.

EK 1: KUUSANMÄENTIE LÄNTEEN ★

Ride Segment Muurame, Central Finland

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference
3.4 km	90 m	0.4%	131 m	202 m	71 m



Segmentti: <https://www.strava.com/segments/41703625>

Sähkösegmentti: <https://www.strava.com/segments/41705858>

EK 2: MOKSINTIE PETÄJÄVEDENTIELTÄ LÄNTEEN MOKSIIN

N/M14–18, N/M kunto, N/M kilpa, N/M40–70, N/M sähkö

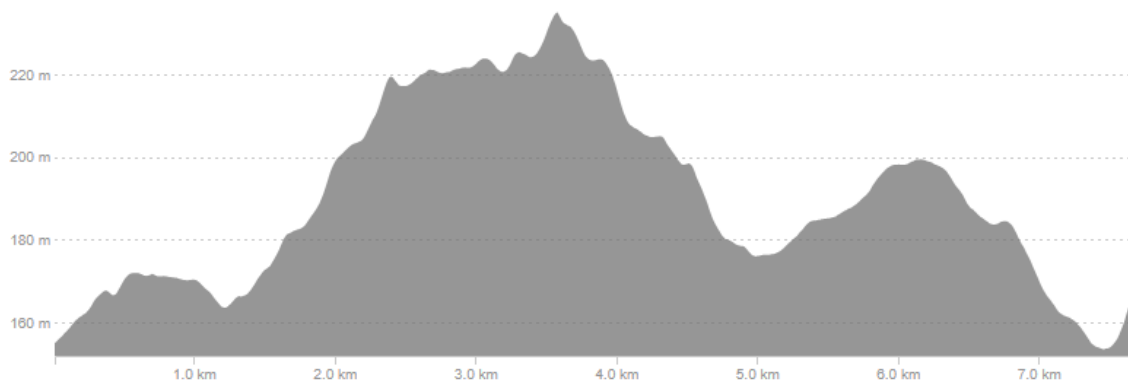
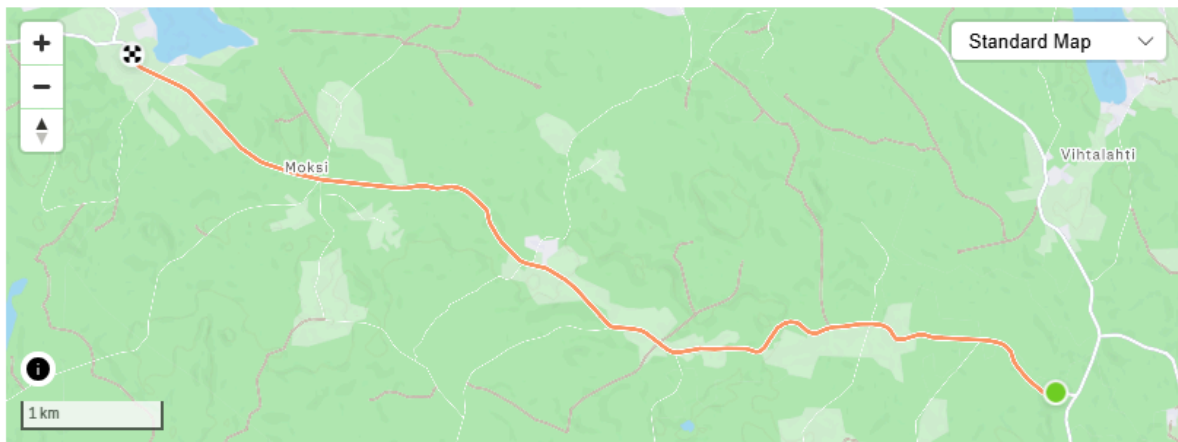
Segmentti sijoittuu Jyväskylän Moksintielle Petäjävedentien ja Moksiin välille.

EK 2: MOKSINTIE PETÄJÄVEDENTIELTÄ LÄNTEEN MOKSIIN



Ride Segment Muurame, Central Finland

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference
7.64 km	128 m	0.1%	154 m	235 m	81 m



Segmentti: <https://www.strava.com/segments/41703684>

Sähkösegmentti: <https://www.strava.com/segments/41705871>

EK 3: VARRASPERÄNTIE–PEKANMÄENTIE POHJOISEEN

N/M18, N/M kunto, N/M kilpa, N/M40–60, N/M sähkö

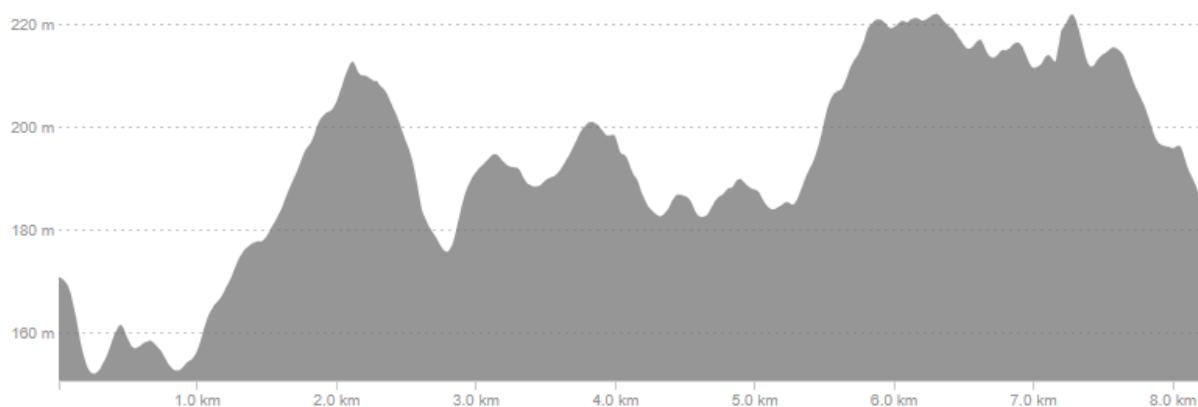
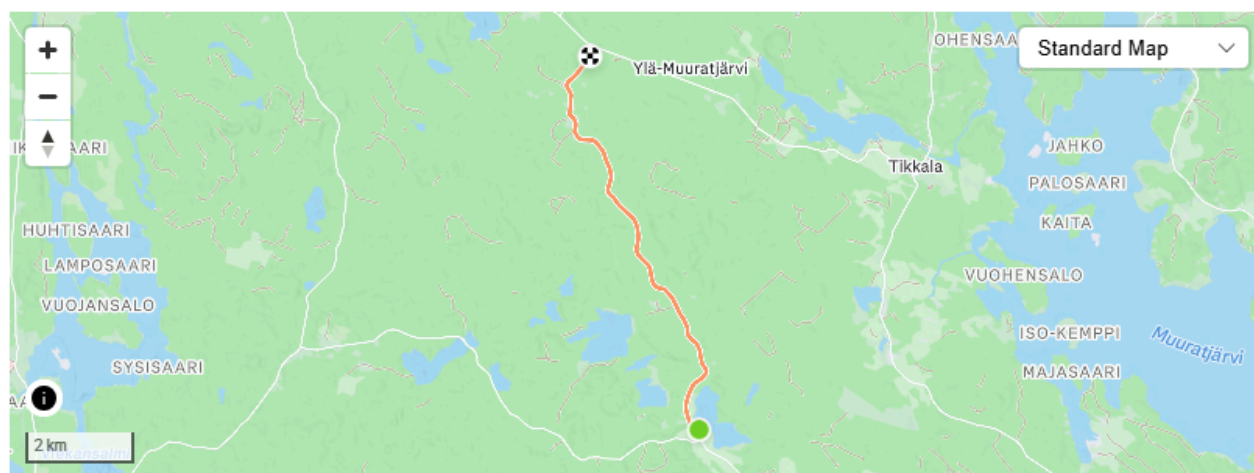
Segmentti sijoittuu Jyväskylän Varrasperäntielle ja Pekanmäentielle.

EK 3: VARRASPERÄNTIE–PEKANMÄENTIE POHJOISEEN



Ride Segment Jyväskylä, Central Finland

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference
8.24 km	168 m	0.2%	152 m	222 m	70 m



Segmentti: <https://www.strava.com/segments/41703756>

Sähkösegmentti: <https://www.strava.com/segments/41874137>

EK 4: PETÄJÄVEDENTIE PARKKOLASTA ITÄÄN TIKKALAAN

N/M18, N/M kunto, N/M kilpa, N/M40–60, N/M sähkö

Alamäkivoittoinen segmentti sijoittuu Jyväskylän Petäjävedentielle Pekanmäentien risteyksestä Tikkalaan. EK päättyy hieman ennen Tikkalan asfaltin alkamista. EK:n puolivälin jälkeen on pätkä asfalttia.

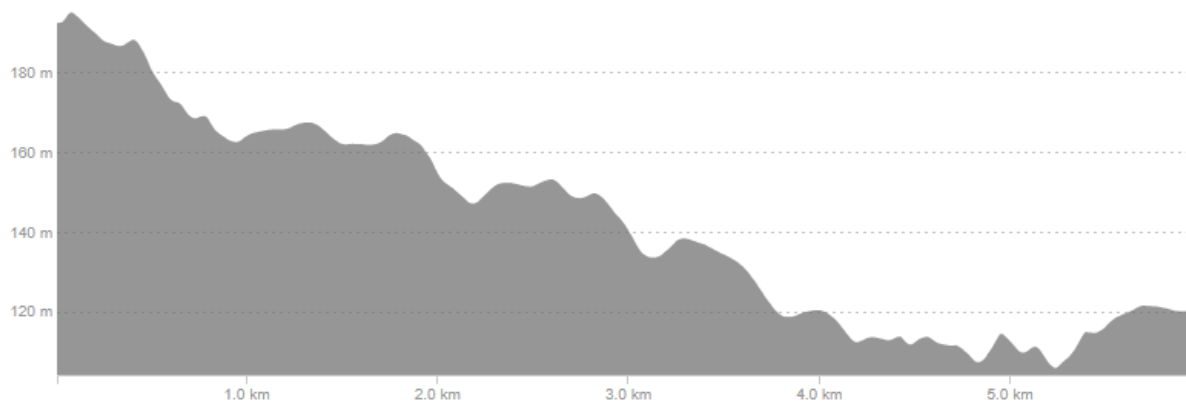
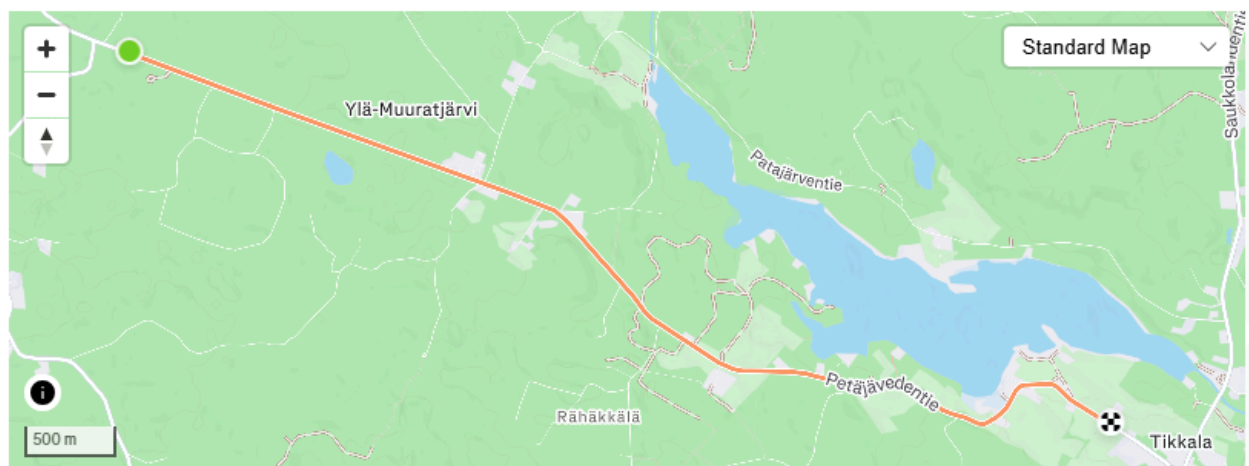
Tikkalassa on Mehtosen kyläkauppa, joka on avoinna arkisin klo 8–17 ja lauantaisin 9–13.

EK 4: PETÄJÄVEDENTIE PARKKOLASTA ITÄÄN TIKKALAAN



Ride Segment Jyväskylä, Central Finland

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference
5.93 km	46 m	-1.2%	106 m	195 m	89 m



Segmentti: <https://www.strava.com/segments/41703767>

Sähkösegmentti: <https://www.strava.com/segments/41874149>

EK 5: PETÄJÄVEDENTIE TIKKALASTA ETELÄÄN

N/M18, N/M kunto, N/M kilpa, N/M40–60, N/M sähkö

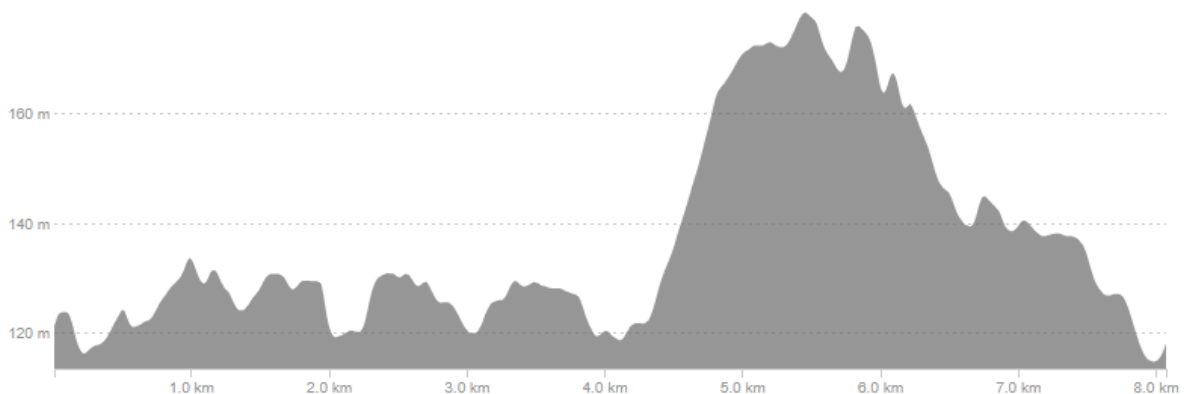
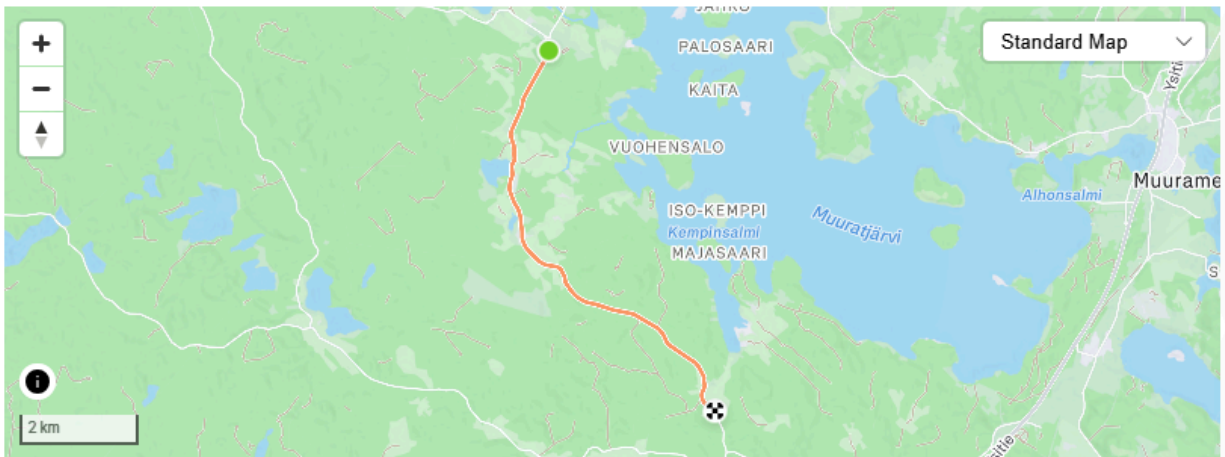
Segmentti sijoittuu Jyväskylän ja Muuramen Petäjävedentielle Tikkalasta Kuusanmäentien risteyksen lähelle. EK päättyy hieman ennen Petäjävedentien asfaltin alkamista.

Segmentin varrella on [Ohelanaukeen tila](#), jossa on tarjolla mm. majoitusta ja kahvila-baaritoimintaa.

EK 5: PETÄJÄVEDENTIE TIKKALASTA ETELÄÄN ★

Ride Segment Jyväskylä, Central Finland

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference
8.07 km	134 m	0%	115 m	178 m	64 m



Segmentti: <https://www.strava.com/segments/41703774>

Sähkösegmentti: <https://www.strava.com/segments/41874177>

EK 6: KUUSANMÄENTIE ITÄÄN

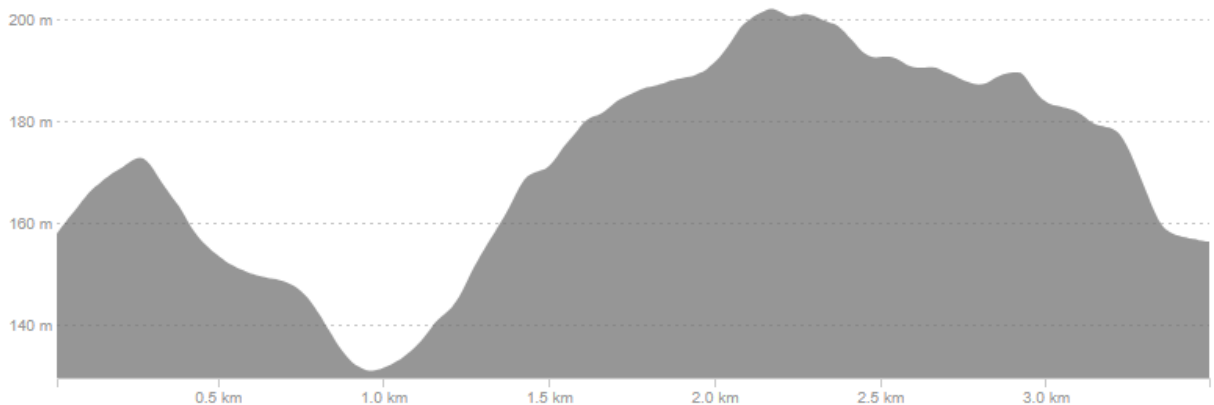
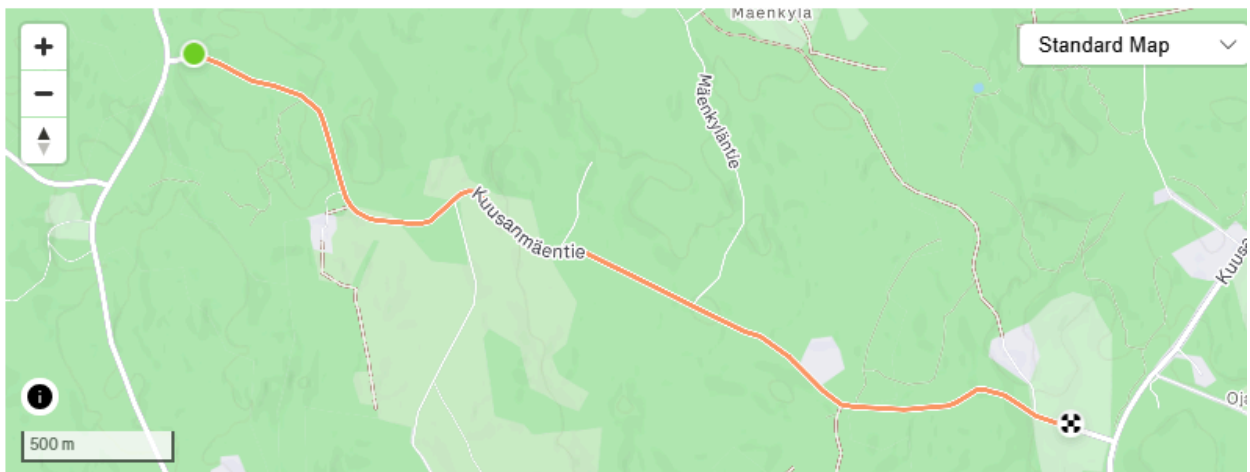
Kaikki sarjat

Segmentillä ajetaan Kuusanmäentie toiseen suuntaan kuin ensimmäisellä erikoiskokeella.

EK 6: KUUSANMÄENTIE ITÄÄN ★

Ride Segment Muurame, Central Finland

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference
3.49 km	89 m	0%	131 m	202 m	71 m



Segmentti: <https://www.strava.com/segments/41703785>

Sähkösegmentti: <https://www.strava.com/segments/41705844>

Mahdollisia eri sarjojen lenkkejä siirtymien kanssa, jos ajaa segmentit kerralla

**N/M10–12, N/M80, siirtymineen esim. Muuramen keskusurheilukentältä
noin 20 km:**

<https://maps.app.goo.gl/nGvF6KFEpJnVE3xy6>

**N/M14–16, N/M70, siirtymineen esim. Muuramen keskusurheilukentältä
noin 38 km:**

<https://maps.app.goo.gl/sDVMbLmXrLuh5qwW8>

**Muut sarjat, siirtymineen esim. Muuramen keskusurheilukentältä noin 55
km:**

<https://maps.app.goo.gl/Sqgo4boNiP96Drk6>

HUOM! Jos haluaa startata lähempää Kuusanmäentien ja Punakankaantien
risteystä, niin Punakankaantien varressa (kyltti 143) Kuusanmäentien
risteyksestä vähän matkaa etelään päin on sora- ja hiekkamonttialueen laidalla
hiekkakenttää – tälle alueelle todennäköisesti voi parkkeerata ilman ongelmia.
Parkkeeraaminen kuitenkin omalla vastuulla.
Tikkalassa on parkkitilaa iltaisin ja viikonloppuisin esimerkiksi koulun P-alueella.