

MUISTUTUS
27.10.2026

Kaupunkirakennelautakunta

KELJONKANKAANTIENTEN JALANKULKU- JA PYÖRÄVÄYLÄ VÄLILLÄ ÄSTRÖMINKATU–LOTILANTIE

Jyväskylän kaupunki ja Keski-Suomen elinvoimakeskus suunnittelevat Keljonkankaantien jalkakäytävän ja pyörätien remontoimista välillä Äströminkatu–Lotilantie.

<https://www.jyvaskyla.fi/kaupunkisuunnittelu/liikenne-ja-katusuunnittelu/nahtavilla/keljonkankaantien-jalankulku-ja-pyora-vayla-valilla-astrominkatu-lotilantie-katusuunnitelma>

Aiemmin on rakennettu uusi jalkakäytävä ja pyörätie Keljonkankaantielle Kylmälahdentien ja Äströminkadun välille – lue [muistutuksemme tästä suunnitelmasta](#).

Yleistä

On hienoa, että väylä kunnostetaan. Jalkakäytävä ja pyörätie Äströminkadun ja Eteläväylän / Säynätsalontien välillä on kapea ja huonokuntoinen.

Toivottavasti myös jatko-osuus Lotilantien ja Eteläväylän välillä kunnostetaan mahdollisimman pian. Väylällä on kapeuden lisäksi mm. puiden juurten tuottamia asfalttivaurioita.

Äströminkadun risteyksen läheinen alue

Äströminkadun suuntaan Keljonkankaantieltä tullessa Keljonkankaantien itäpuolisen väylän alusta puuttuu yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien merkki. Aiemmin valmistuneessa Kylmälahdentien ja Äströminkadun välisessä suunnitelmassa oli jalkakäytävän ja pyörätien merkki vain Kylmälahdentien suunnasta saavuttaessa. Kannattaa varmistua siitä, että merkit ovat molempiin suuntiin – muuten yhdistettyjen väylien välissä on patkka jalkakäytävää.

On hyvä, että nykyinen Keljonkankaantien alittava tunnelimonttu poistuu käytöstä. Alikulku on jyrkkäpiirteinen ja vaarallisesti näkemäongelmainen.

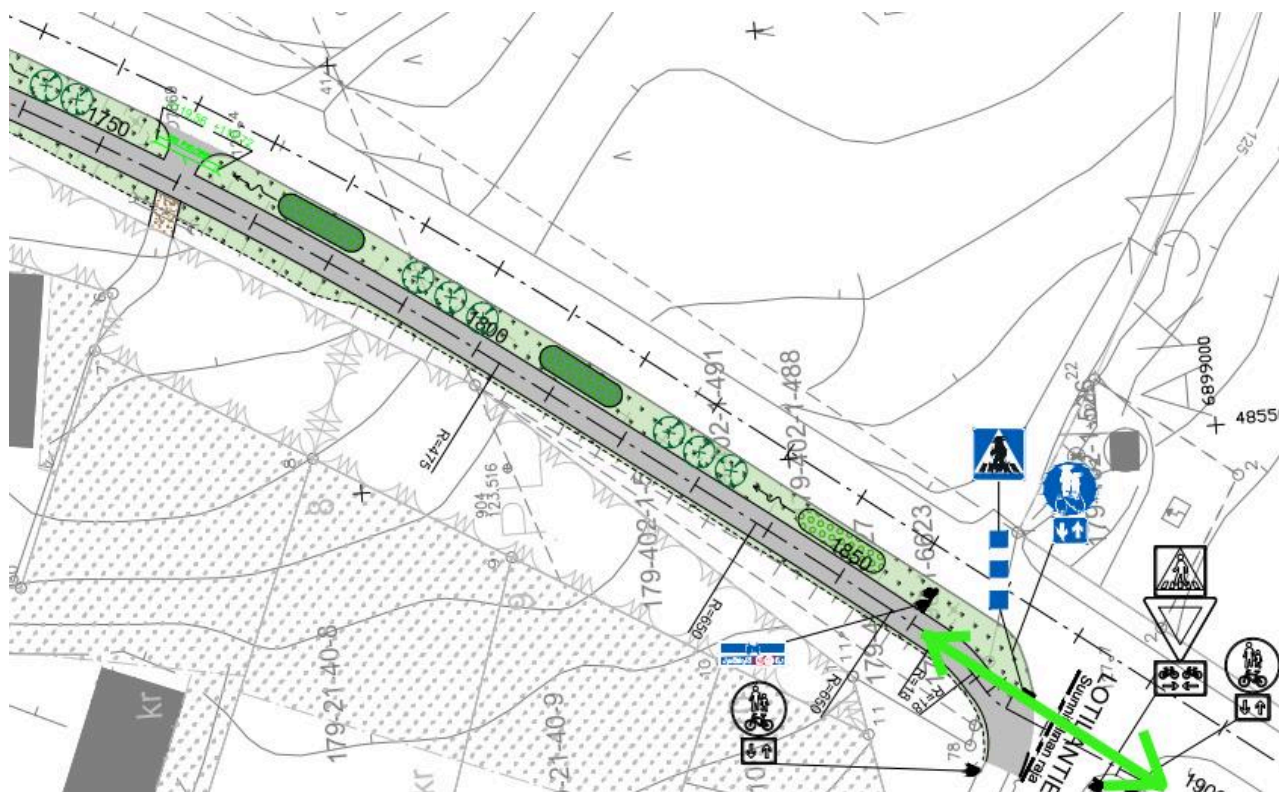
Sysmäläntien risteys

Risteyksen eteläpuolella pyörätietä voisi hieman suoristaa. Suunnitelmassa väylällä on pientä ylimääräistä mutkaa, joka Keljonkankaan suunnasta vauhdikkaaseen alamäkeen tultaessa vie huomiota Sysmäläntien risteyksen liikenteen tarkkailulta ja voi aiheuttaa vastaantulijoiden kaistalle ajautumista. Itse risteyksessä jalkakäytävän ja pyörätien linjaus on suora ja hyvä.



Lotilantien risteys

Risteyksessä pyörätien linjausta kannattaa suoristaa – tähän voi ottaa mallia vaikkapa hyvästä Syrjäläntien risteyksestä. Jos risteykseen toteutetaan suunnitelman mukaiset sivusiirtymät, niin tällöin pyörällä ajavien huomio keskittyy risteyksessä enemmän ajolinjaan muun liikenteen sijasta. Sivusiirtymät myös hankaloittavat pyörällä liikkumista ja aiheuttavat vastaantulijoiden kaistalle ajautumista.



Lotilantien risteyksessä jalankulku- ja pyöräilylinjaa voisi suoristaa vihreällä merkityn linjan mukaisesti.

Teemu Tenhunen
toiminnanjohtaja

Enni Niittykangas
liikenneryhmän vetäjä
Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry

